



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-15012021-224456
CG-DL-E-15012021-224456

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4
PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 26]

नई दिल्ली, शुक्रवार, जनवरी 15, 2021/पौष 25, 1942

No. 26]

NEW DELHI, FRIDAY, JANUARY 15, 2021/PAUSHA 25, 1942

भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण

अधिसूचना

नई दिल्ली, 15 जनवरी, 2021

फा. सं. भाराराप्रा/पीआईयू -जीज़ेडबी /डीएमई -I,II तथा III/12021/2020.यत.—दिल्ली-मेरठ एक्सप्रेसवे (एनई-3), जो राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र दिल्ली में सराय काले खां (रिंग रोड) के निकट नए रारा संख्या 9 (किमी 0.000) के साथ अपने जंक्शन से शुरू होकर यूपी गेट-विजय नगर (गाजियाबाद)-डासना-भोजपुर-परतापुर को जोड़ते हुए उत्तर प्रदेश राज्य में मेरठ बाइपास पर नए रारा संख्या 334 (किमी 51.975) के साथ अपने जंक्शन पर समाप्त होता है, छह लेन का 59.777 किमी लंबा, पूर्ण रूप से पहुँच नियंत्रित एक्सप्रेसवे है, जो कि निजामुद्दीन ब्रिज (किमी 00.000) से शुरू होकर रारा-334 के 51.975 किमी (किमी 59.777) पर समाप्त होता है, निजामुद्दीन ब्रिज से डासना (किमी 0.000 से 28.000) तक 6 लेन एक्सप्रेसवे के साथ-साथ 8 लेन राजमार्ग विकसित किया गया है तथा डासना से मेरठ (किमी 28.000 से किमी 59.777) का शेष खंड ग्रीन फील्ड एक्सप्रेसवे है।

और यतः इस एक्सप्रेसवे के विकास से पहले उपरोक्त स्थानों को जोड़ने / विभिन्न गंतव्य स्थानों तक पहुँचने के लिए जनता के पास वैकल्पिक मार्ग तथा सड़कें उपलब्ध रही हैं।

और यतः इस एक्सप्रेसवे को हाई स्पीड कॉरिडोर (उच्च गति कॉरिडोर) के रूप में विकसित किया गया है और अधिसूचना संख्या का. आ. 1522 9ई दिनांक 6 अप्रैल, 2018 तथा राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र दिल्ली सरकार की राजपत्र अधिसूचना संख्या 20/4/2003/ एचपी -II/4749 दिनांक 29.08.2011 द्वारा एक्सप्रेसवे हेतु विभिन्न प्रकार के मोटर वाहनों के लिए अधिकतम गति सीमाएं 50 किमी प्रति घंटा से 120 किमी प्रति घंटा के बीच आधिसूचित की गई हैं।

और यतः अपेक्षाकृत कम गति से चलने वाले वाहन जैसे दुपहिया वाहन, तिपहिया वाहन और अन्य धीमी गति से चलने वाले वाहन जैसे बिना मोटर वाले वाहन, कृषि योग्य ट्रैक्टर (ट्रेलर के साथ तथा ट्रेलर के बिना) आदि को अपनी

भेद्यता तथा सम्बद्ध गति अंतर के कारण हाई स्पीड वाहनों (उच्च गति वाहन) से खतरा हो सकता है और यह सड़क सुरक्षा पहलुओं से समझौता करने जैसा होगा।

अतः अब, “राष्ट्रीय राजमार्गों का नियंत्रण (भूमि तथा यातायात) अधिनियम, 2002” की धारा 35 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, एतद्वारा निम्नलिखित श्रेणी के वाहनों को दिल्ली- मेरठ एक्सप्रेसवे (एनई-3) किमी 0.000 से किमी 59.777 तक का प्रयोग करने के लिए प्रतिबंधित करने का आदेश दिया जाता है ;

- (i) मोटर साइकिल (स्कूटर तथा अन्य दुपहिया वाहनों सहित)
- (ii) तिपहिया (ई- कार्ट्स तथा ई- रिक्शा सहित)
- (iii) बिना मोटर वाले वाहन;
- (iv) ट्रेलर के साथ तथा ट्रेलर के बिना ट्रैक्टर
- (v) बहु धुरीय हाइड्रोलिक ट्रेलर वाहन
- (vi) क्वाड्री साइकिल

डॉ. सुखबीर सिंह संधु, अध्यक्ष एवं राजमार्ग प्रशासक

[विज्ञापन-III/4/असा./464/2020-21]

NATIONAL HIGHWAYS AUTHORITY OF INDIA

NOTIFICATION

New Delhi, the 15th January, 2021

F No. NHA/PIU-GZB/DME-I,II& III / 12021 /2020.—Whereas, the Delhi-Meerut Expressway (NE-3) starting from its junction with new NH No. 9 (Km. 0.000) near Sarai Kale Khan (Ring Road) in the NCT of Delhi connecting UP Gate - Vijay Nagar (Ghaziabad) - Dasna - Bhojpur - Partapur and terminating at its junction with new NH No. 334 (km. 51.975) at Meerut Bypass in the State of Uttar Pradesh is a six-lane, 59.777 km long, fully access controlled expressway, that starts from Nizamuddin Bridge (km 00.000), ending at Km 51.975 on NH-334 (km 59.777), 8 lane Highway is developed along the 6 lane expressway from Nizamuddin Bridge to Dasna (Km. 0.000 to Km. 28.000) and remaining section from Dasna to Meerut (Km. 28.000 to Km. 59.777) is a green field expressway.

And whereas there have been and are alternative routes and roads available to the public for linking the above places/accessing various destination points before the development of this Expressway;

And whereas this Expressway has been developed as a high-speed corridor and the maximum speed limits for Motor Vehicles of various descriptions for the Expressway have been notified varying between 50 km/hour to 120 km/hour vide Notification bearing No. S.O. 1522 9E dated 6th April, 2018 and the Government of the National Capital Territory of Delhi vide Gazette Notification no. 20/4/2003/HP-II/4749 dated 29.08.2011 ;

And whereas the movement of high speed vehicles may pose risk to the safety of certain classes of comparatively slow moving vehicles e.g. two wheelers, three wheelers and other slow moving vehicles like non-motorized vehicles, agricultural tractors (with or without trailers) due to their vulnerability and associated speed differentials and compromise the road safety aspects;

NOW, THEREFORE, in exercise of powers conferred under Section 35 of "The Control of National Highways (Land and Traffic) Act, 2002", it is hereby ordered that the following classes of vehicles are prohibited from using the Delhi-Meerut Expressway (NE-3) from Km 0.000 to Km 59.777;

- (i) Motor Cycles (including scooters and other-wheelers);
- (ii) Three wheelers (including e-Carts and e-Rickshaws);
- (iii) Non- motorized vehicles;
- (iv) Tractors Special with or without trailers
- (v) Multi Axle Hydraulic Trailer Vehicles
- (vi) Quadri-cycles;

Dr. SUKHBIR SINGH SANDHU, Chairman and Highway Administrator
[ADVT. III/4/Ext.y./464/2020-21]